

La Plataforma Tecnológica Española de Construcción

The Spanish Construction Technology Platform

Francisco Capilla Hervás. Ingeniero Industrial Superior
 Coordinador de la Comisión Permanente Plataforma Tecnológica Nacional de Construcción. fcapilla@fcc.es

Resumen: La Plataforma Tecnológica Española de Construcción surge como instrumento para la actuación sobre el nivel tecnológico del sector de la construcción en España, identificando y analizando los principales retos que tiene que encarar en relación con la sociedad, la sostenibilidad, la tecnología, etc., y desarrollando las estrategias sobre cómo acometer dichos retos en las próximas décadas. Esta iniciativa española, en línea con la europea (Plataforma Tecnológica Europea de la Construcción), tiene un carácter fundamentalmente integrador de iniciativas y organizaciones, en el sentido de direccionar hacia los focos de atención que hagan que el Sector de un salto importante de cara a su mayor competitividad.

Palabras Clave: Plataforma Tecnológica Española de Construcción, Nivel tecnológico, Carácter integrador, Competitividad

Abstract: The Spanish Construction Technology Platform will serve to establish action regarding the technological level of the construction sector in Spain. The Platform will identify and analyse the main challenges to be faced in terms of society, sustainability and technology, etc., and outline the strategies to be developed in order to meet these challenges over forthcoming decades. This Spanish initiative, in parallel with the European construction Technology Platform, essentially aims to bring together initiatives and organizations to concentrate on specific focus areas to ensure that the construction sector increase competitiveness.

Keywords: Spanish Construction Technology Platform, Technological level, Integration, Competitiveness.

La industria de la construcción en España representó en el ejercicio 2003 el 17,7% del PIB y el 59,4% de la FBCF, ocupando el 12% de la población laboral nacional. Si tenemos además en cuenta que el efecto de arrastre de la demanda de construcción sobre el resto de actividades económicas se estima aproximadamente en 2,0 (por cada millón de euros de valor añadido de nuestra industria se induce una actividad adicional de 1,0 millón de euros), es del todo relevante la necesidad y obligación de fomentar la Investigación, el desarrollo y la innovación en nuestro sector para poder mantener y mejorar nuestra importante participación en la economía nacional.

El objetivo de Lisboa recientemente ratificado en Barcelona por la Comisión Europea prevé para el próximo año 2010 la aplicación del 3% del PIB nacional en concepto de inversión total (pública y privada) en actuaciones de I+ D +i, correspondiendo 1/3 de este esfuerzo inversor total a la Administración Pública, y los 2/3 restantes al sector empresarial. Tales objetivos, en el caso concreto de la industria española de la construcción, se traducen en que para el año 2010 nuestra Administración Pública deberá realizar un esfuerzo inversor referido a datos de

PIB del año 2.003 de 1.310 M€ en actuaciones de I + D + i, cifra que contrasta con los 1,4 M€ de inversión pública actuales, y que constata el enorme reto que debemos afrontar.

Hay que destacar en cualquier caso el esfuerzo de innovación que las empresas constructoras nacionales han venido realizando desde hace años tanto en foros nacionales, como internacionales.

El objetivo de la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción, no es otro que el de actuar sobre el *nivel tecnológico del sector en España*, para conseguir un avance importante en la mejora de su eficiencia, de su productividad y de sus niveles de seguridad laboral, objetivos que sin duda contribuirán de manera decisiva a mejorar la *competitividad* de nuestras empresas, y del sector español de la construcción.

En el ámbito europeo ya se está desarrollando una plataforma europea de construcción que, de la mano de la Comisión y liderada por empresas españolas en una parte muy importante, va a gestionar las líneas de I+D+i en el sector en Europa. De hecho, al amparo de tal iniciativa, se han creado plataformas nacionales en Finlandia, Holanda y Po-

lonia, y se encuentran en actual fase de creación en Dinamarca, Eslovenia y Reino Unido.

La iniciativa española, en línea con la europea, tiene un *carácter fundamentalmente integrador* de las distintas iniciativas y organizaciones y además encaja a la perfección en la problemática del sector en cuanto a innovación se refiere, debiendo orientarse como un instrumento de mejora para la coordinación entre las diferentes actuaciones que se acometan, generando además mayor tecnología propia y ayudando a la mejora de la competitividad de las empresas españolas.

La plataforma ha de ser además un instrumento idóneo puesto al servicio del Gobierno español, para la decisión de incorporar a ella las iniciativas de I+D+i, que se deben plasmar en los próximos años en acciones concretas, y para prever con mayor precisión y rigor los fondos que se deban consignar para una gestión más eficaz, contando con el consenso y apoyo de todas las organizaciones empresariales del sector.

Para garantizar el éxito de esta iniciativa, es necesario incorporar a la Plataforma a todos los agentes involucrados en los procesos constructivos, entre los que destacamos:

- Las *Administraciones Públicas* involucradas en las tareas del sector de la construcción, entre otros, los Ministerios y Consejerías de Fomento, de la Vivienda, de Medio Ambiente, de Industria Turismo y Comercio, y de Educación y Ciencia.
- Los *Organismos reguladores* del sector, incluyendo la normativa y reglas de juego aplicables.
- La *industria* en su sentido más amplio, constructores, promotores, ingenierías y empresas consultoras, fabricantes de materiales y equipos, etc....
- *Entidades financieras* y organismos reguladores del mercado financiero (Ministerio de Economía y Hacienda entre otros).
- La *comunidad científico - técnica* (universidades y otros).
- Los *centros de investigación* relacionados con las actividades del Sector.
- *Usuarios*, organizaciones de consumidores, asociaciones profesionales, partidos políticos, etc.

Con el lanzamiento de esta plataforma, se pretende modificar la actual situación de forma sustancial, en el sentido de polarizar las líneas de I+D+i en el Sector, de forma que, en lugar de estar basadas principalmente en actuaciones incrementales, no complementarias, ni coordinadas, exista un direccionamiento hacia los focos de atención que pueden hacer que el Sector de un salto importante de cara a su mayor competitividad interna y de cara a la exportación, lo cual habrá de estar basado en

un menor uso de tecnología importada y, por tanto, en una generación importante de tecnología nacional. Para ello, se plantea la siguiente misión:

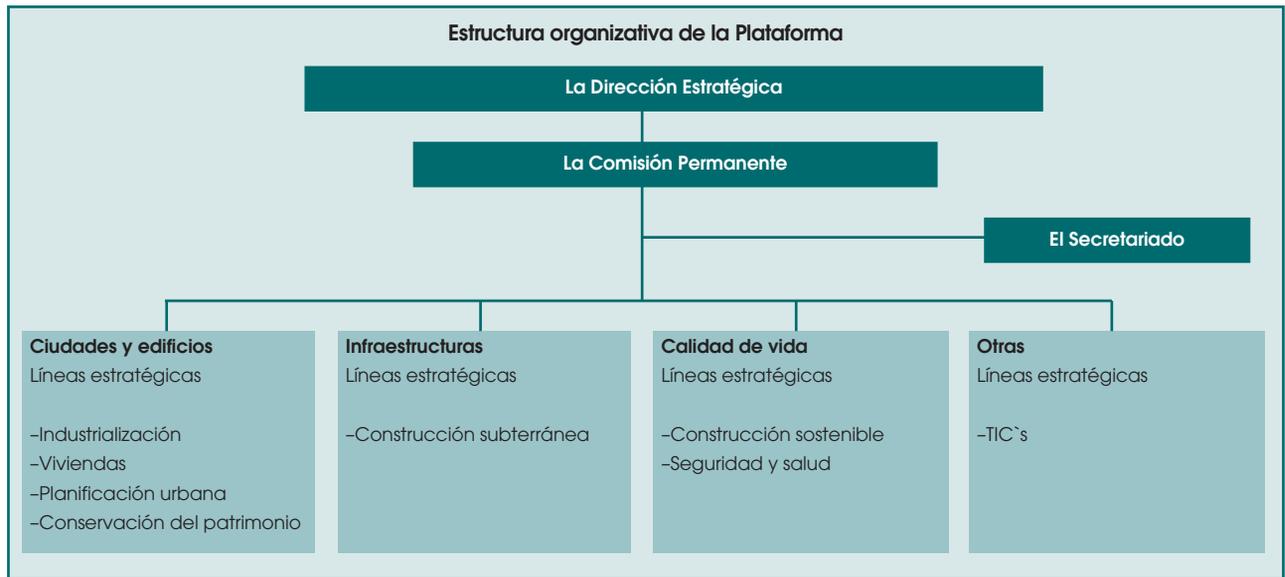
La plataforma llevará al Sector de la Construcción español a un alto nivel tecnológico, identificando y analizando los principales retos que tiene que encarar en relación con la sociedad, la sostenibilidad, la tecnología, etc., desarrollando las estrategias sobre cómo acometer dichos retos en las próximas décadas.

La plataforma acometerá retos tales como:

- La *industrialización* de los procesos de construcción para conseguir una reducción significativa de los costes y un incremento de la calidad;
- La creación de *ambientes de trabajo seguros y saludables*, así como espacios de vida para los ciudadanos españoles;
- Actuar firmemente para reducir el gran exceso en el consumo de energía, materiales, y otros *recursos* en la construcción;
- La mejora de la *competitividad* del Sector de la Construcción español en relación con el europeo, Estados Unidos, Asia, etc;
- Mejorar el *estado de opinión* acerca del Sector de la Construcción, de forma que se considere como innovador.

Y producirá una serie de resultados de la mayor importancia estratégica:

- Identificará la *Visión* para el Sector de la Construcción español del 2030, con la participación de todos los actores involucrados en él.
- Establecerá la *Agenda estratégica de investigación* para poder hacer realidad la visión. Esto incluye los caminos y estrategias para una serie de líneas importantes de actuación (líneas estratégicas).
- Estimulará el incremento de la *inversión industrial en I+D+i*, crucial para conseguir el objetivo de Barcelona de 2/3 de financiación industrial de la inversión en I+D+i.
- Definirá prioridades para mejorar el retorno de la inversión de la *financiación pública de la I+D+i*.
- Identificará y eliminará las *barreras a la I+D+i y a la incorporación de las innovaciones y la tecnología*.
- Contribuirá a la integración del *Área de investigación española* del Sector.
- Producirá recomendaciones con respecto a la *normativa y a la legislación* para crear incentivos al crecimiento y el desarrollo.



La Dirección Estratégica es un grupo de representantes, al más alto nivel, del Gobierno, de la industria, de organizaciones de investigación del Sector, de Universidades, de las ingenierías, de suministradores de materiales y equipos, etc. Sus tareas principales son

- Identificar y analizar los principales retos del Sector
- Establecer y firmar una visión para el 2030 y una Agenda estratégica de investigación
- Decidir y poner en marcha las líneas estratégicas de actuación
- Realizar el lanzamiento de la Plataforma

La Dirección Estratégica estará asistida por la Comisión Permanente, que actuará, como su nombre indica, en la definición e implantación de las medidas decididas por la Dirección Estratégica. Este grupo de trabajo tiene que

- Desarrollar, implantar y realizar el seguimiento de una visión para el 2030 y una Agenda estratégica de investigación, y otros documentos basados en las decisiones de la Dirección Estratégica
- Organizar las reuniones de la Dirección Estratégica, con el Secretariado
- Recibir la información de los grupos de trabajo de las diferentes líneas estratégicas de actuación
- Difundir los documentos de la Visión y de la Agenda estratégica de investigación
- Desarrollar el contenido de la Plataforma

Actualmente, la Plataforma está en fase de arranque y organización:

• Está creada la Comisión Permanente, con una representación multidisciplinar, integrando representantes de las Administraciones Públicas, empresas constructoras, fabricantes de materiales, universidades, centros de investigación e ingenierías.

• Se están manteniendo reuniones con altos niveles de las Administraciones Públicas, para conseguir la mejor representación en el grupo de la Dirección Estratégica.

• El pasado 4 de Octubre se celebró una jornada de lanzamiento público de la Plataforma. Dicha jornada tuvo lugar en el Salón de Actos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, con una amplia participación (aproximadamente 300 personas), con la composición siguiente:

• Empresas constructoras	20%
• Empresas especializadas	33%
• Universidades	10%
• Centros de investigación	17%
• Ingenierías	6%
• Administración	10%
• Clientes	4%

Seguiremos trabajando en las líneas propuestas, con el objetivo claro, ya declarado, de incrementar la competitividad del Sector de la Construcción español, dando un salto tecnológico importante, que beneficie a todos los actores relacionados con él, bien se trate de empresas, universidades, centros de investigación, usuarios finales u otros; en resumen, a la Sociedad en su conjunto. ♦